



# असाधारग EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

## प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

ਚ. 110] No. 110] नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 10, 1987/फाल्गुन 19, 1908

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 10, 1987/PHALGUNA 19, 1908

इस भाग में भिन्न पुष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रस्ता जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

## जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्षा)

नई दिल्ली, 10 मार्च 1987

#### ध्रधिसूचना

सा.का. नि. 278 (भ्र):— महापत्तन न्यास प्रधिनियम, 1963 (1963 का 38वां) की द्यारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित द्यारा 124 की उपधारा (1) मे प्रवत सक्तियों का प्रयोग करते हुए, किसीय सरकार मुरगांव पत्तन कर्मचारी (वाहनों की खरीव के लिए पेशगी प्रवान करना) (भौधा संशोधन) विनियम 1987 पर धनमोवन प्रवान करती है, यह प्रधिनियम मुरगांव पत्तन के न्यांसी मंडल द्वारा बनाया गया है तथा इस धिस्त्वना की संलग्न धनुसूची में विया गया है।

उन्त ग्रधिसूचना सरकारी राजपत्र में इसके प्रकाशन की तिथि।
 से लागू की जाएगी।

[फाइल स. पी. झार. 12015/6/86-पी. ई.1] पी. एम. सन्नाहम, श्रपर समिव

#### अन् सूची

मृत्यांव पत्तन कर्मचारी, (बाहनों की खारीद के लिए पेशगी प्रदान करना) (चौथा संशोधन) विनियम 1987

प्रमुख पत्तन धिनियम 1963 (1963 का 38) की घारा 124(1) और 2 के साथ पठित घारा-28 द्वारा प्रवत शक्तियों का प्रयोग करते हुए मुरगांव पत्तन का न्यासी मण्डल इसके द्वारा मुरगांव पत्तन कर्मभारी बाह्नों की खरीब के लिए पेशांगी प्रदान करना) विनियम, 1969 को पुनः संशोधित करने के लिए ध्रधीलिखित विनियम बनाता है, यथा:—

- ये विनियम मुरगांव पलन कर्मधारी (वाहर्नो की खरीब के लिए पेशगी प्रदान करना (चौथा समोधन) विनियम, 1987 कहे जाएंगे।
- 2. मुरगाव परान कर्मचारी (बाहनों की खरीद के लिए प्रेशगी प्रवान कारना) विनियम, 1969 (इसके बाद इसे मूल विनियम कहा गया है) के विनियम-21 मे
  - (क) उप-विनियम (i) की यूसरी पंक्ति में ग्राने वाले मध्यों "र. 16,000/-- ग्रयवा 16 महीनों का वेतन" के स्थान पर "40,000/- ग्रयवा 20 महीने का वेतन" रखा जाए।

(ख) उप-विनियम (ii) में वर्तमान खण्ड (क) और (ख) के स्थान पर भिम्नलिखित रखा जाए:

"रु. 40,000/—घटाइये, मण्डल के अधिम से खरीवी गई कार को बेचने से मिला लाम अथवा कर्मचारी का 20 महीगों का बेसन अथवा मोटर कार का संभावित मूल्य, जो भी सब से कम हो।"

- 3. मूल निनियम के विनियम-23 में निभियम के पश्च अंश में जानेवाले "यदि प्रथम बार मंजूर अग्रिम च. 16,000/-- अथवा 16 महीने के बेतन से अधिक नहीं है और अधिक से अधिक साठ है तथा उसके बाद मंजूर अग्रिम च. 12,000/- अथवा 12 महीने के बेतन से अधिक नहीं है (यदि कर्मचारी का बेतन घ. 1,000/- अथ से कम हो तो 15 महीने)" गुरुदों की छोड़ दिया जाए
- मूल विनियम के विनियम-32 के प्रथम परन्तुक के स्थान पर निम्मलिखित को रखा जाए.

"परम्तु यह और कि विनियम-21 में किसी बात के होते हुए भी, उस प्रकार की ग्रिप्रिम की राशि निम्निखित से अधिक नहीं होगी.

- (i) जब कर्मचारी को पहली बार प्रक्षिम की मंजूरी दी जाती है तब द. 8,000/--अयवा कर्मचारी का दम महीने का वितन श्रयवा मोटर साइकल/स्कुटर का मंभावित मूल्य का 80 प्रतिशत, जो भी सबसे कम है।
- (ii) दूसरी बार मंजूर प्रविम की रकम र. 8,000/- घटाइये, सण्डल के धायम से खरीदी गई पिछले मोटर साइकिल/स्कूटर की बेचने से हुधा लाभ प्रयंचा कर्म चारी का 10 महीने का बेतन प्रयंचा खरीदी जाने वाली मोटर माइकल/ स्कूटर का मूल्य, जो भी सब से कम है, होगी।"
- 5. मूल विनियम के विनिधम-33 मे उपपरतुक (i) में भ्राने वाले "वो सौ पचहतर रुपये" के स्थान पर "चार सौ रुपये" रखा जाए।
  - वि. सू.; केन्द्रीय सरकार की मंजूरी सख्या और मूल विनियम के प्रकाशित करने की तारीख और उसके बाद के संशोधन।
- 1. मुल विनियमः केल्यीय सरकार की मंजूरी संख्या 7-पी ई (14) | 67 दिनाक 21-4-69, गोवा, दमन और दीप सरकार के सरकारी राजपत्र के सीरीज-1 स. 23 दिनांक 4-9-69 में प्रकाशित ।
  - 2. बाद के संशोधन :
  - (i) कैन्द्रीय सरकार की मंजूरी सं. पी ई खी(40)/77 विनांक 14-2-78 गोवा, वभन और दीव सरकार के सरकारी राजपस्र के सीरीज-III, सं. 48 विनांक 2-3-78 में प्रकाशित।
  - (ii) केन्द्रीय सरकार की मंजूरी सं. पीईजी/78 विनांक 12-9-78 गोवा, दमन और दीव सरकारी के सरकार राजपत्न के सीरीज-III, सं. 30 दिलांक 26-10-78 में प्रकालित।
  - (iii) केन्द्रीय सराकर की मृजूरी सं. पीडक्स्यू/पीई जी-39/79 दिनांक 5-6-80 गोवा, दमन और दीव सरकार के सरकारी राजपक्ष के सीरीज-III सं. 15 दिनांक 10-7-80 में प्रकाशित।

### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

New Delhi, the 10th March, 1987

#### NOTIFICATION

- G.S.R. 278(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 124 read with sub-section (1) of section 132, of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Mormugao Port Employees' (Grant of Advances for purchase of Conveyances) (Fourth Amendment) Regulations, 1987 made by the Board of Trustees for the Port of Mormugao and set out in the Schedule annexed to this notification.
- 2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

[File No. PR-12015/6/86-PE-I] P. M. ABRAHAM, Addl. Secy.

#### **SCHEDULE**

MORMUGAO PORT EMPLOYEES' (GRANT OF ADVANCES FOR PURCHASE OF CONVEYANCES (FOURTH AMENDMENT) REGULATIONS, 1987

In exercise of the powers conferred by Section 28 read with Section 124(1) and (2) of the Major Port Trust Act, 1963 (28 of 1963), the Board of Trustees of the Mormugao Port Trust, hereby makes the following regulations further to amend the Mormugao Port Employees' (Grant of Advances for purchase of Conveyances) Regulations, 1969, namely:

- 1. These regulations may be called the Mormugao Port Employees' (Grant of Advances for purchase of Conveyances) (Fourth Amendment) Regulations, 1987.
- 2. In regulation 21 of the Mormugao Port Employees (Grant of Advances for purchase of conveyance) Regulations, 1969(hereinafter referred to as the principal Regulations):
  - (a) in sub-regulation (i), substitute the words "Rs. 40,000 or 20 month, pay" for the words "Rs. 16,000 or 16th months' pay" appearing in the second line.
  - (b) in sub-regulation (ii) the following shall be subsittated for the existing clause (a) an (b):
    - "Rs. 40,000 less the profit earned on the sale of the previous car purchased with Boards advance or 20 months pay of the employee or the anticipated price of the motor car whichever is the least."
- 3. In Regulation 23 of the principal Regulations the words "if the amount of advance granted for the first time does not exceed Rs. 16,000 or 16 months pay and not more than sixty, if the amount of advance granted on any subsequent occasion does not exceed Rs. 12,000 or 12 months' pay (15 months if the pay of the employee is less than Rs. 1000)" appearing in the later portion of the Regulation shall be deleted.

- 4. In regulation 32 of the principal Regulations, substitute the first proviso by the following:
  - "Provided that notwithstanding anything contained in Regulation 21, the amount of such advance shall not exceed:
    - (i) when the employee is granted an advance for the first time Rs. 8,000 or ten months pay of the employee or 80 per cent of the anticipated price of motor cycle|scooter, whichever is the least.
  - (ii) On any subsequent occasion, the quantum of advance that may be granted shall be Rs. 8,000 less the profit earned on the sale of the previous motor cycle|scooter purchased with the Board's advance or 10 months' pay of the employee or 80 per cent of the price of the motor cycle|scooter to be purchased, whichever is the least".
- 5. In Regulation 33 of the principal Regulations, substitute the words "four hundred rupees" for the words "Two hundred Seventy five rupees" apeparing in the sub-proviso (i).

- N.B.; Central Government's sanction No. and date of publication of the principal Regulations and the subsequent amendments.
- 1. Principal Regulations: Central Government's sanction No. 7-PE(14)/67 dated 21-4-69 published in the official Gazette of Government of Goa, Daman and Div, Series I, No. 23 dated 4-9-69.

#### 2. Subsequent Amendment;

- (i) Central Government's sanction No. PEG(40)/77 dated 14-2-78 published in the official Gazette of Government of Goa, Daman and Diu, Series III, No. 48 dated 2-3-78.
- (ii) Central Government's sanction No. PEG/78 dated 12-9-1978 published in the Official Gazette of Government of Goa, Daman and Diu, scries III No. 30 dated 26-10-78.
- (iii) Central Government's sanction No. PW/PEG-39/79 dated 5-6-80 published in the official Gazette of Government of Goa, Daman and Diu, series III, No. 15 dated 10-7-80.